



### ŚRODEK DO CZYSZCZENIA GAŹNIKA CHOKE AND CARB KLEEN

Płyn do czyszczenia automatycznej przepustnicy i gaźnika jest silnie działającym aerozolem przeznaczonym specjalnie do czyszczenia gaźników i ich ruchomych mechanizmów, automatycznych przepustnic, układów wentylacji skrzyni korbowej i przewodów grzewczych. Każdy pojemnik wyposażono w aplikator umożliwiający dotarcie trudno dostępne miejsca.

#### DZIAŁANIE / SPOSÓB UŻYCIA

Płyn do czyszczenia automatycznej przepustnicy i gaźnika zawiera mieszanę silnie działających organicznych rozpuszczalników, które wybrano z powodu ich zdolności do rozpuszczania żywicy i pokostu. Szybko oczyszcza z pogarszających sprawność silnika zanieczyszczeń, zmniejszając zużycie paliwa i zwiększając elastyczność silnika. Stosowanie polega na włożeniu plastikowego przewodu przez zawór i skierowaniu sprayu do gardzieli gaźnika, po uprzednim zdjęciu filtra. Następnie należy uruchomić silnik i podczas jego pracy spryskać jego wnętrze, a także oczyścić zewnętrzną stronę gaźnika, zwłaszcza ruchome mechanizmy.

Aby oczyścić układ chłodzenia skrzyni korbowej należy odłączyć przewód i rozpylać spray do środka. Przewody grzewcze czyści się przy zimnym silniku, opryskując końcówki wałka. Po 5-10 sekundach poruszaj przeciwwagą w górę i w dół lub w razie potrzeby jeszcze raz rozpyl spray.

#### PRZEZNACZENIE / UZASADNIENIE UŻYCIA

Kiedy automatyczna przepustnica nie działa prawidłowo, może to spowodować szereg kłopotów: utrudniony rozruch, niemierny bieg jałowy, "zalewanie" i duże zużycie paliwa. Przyczyną niemiernego biegu jałowego są też żywica i pokost w okolicy dolnej płytki przepustnicy. Gaźnik zatkany przez żywicę powoduje zmniejszenie elastyczności silnika i zwiększone zużycie paliwa. Ważne jest, aby zawór układu chłodzenia skrzyni korbowej miał swobodę ruchu. Jeśli się zatka, efektem będzie nie tylko gaśnięcie silnika i nierównomierny bieg jałowy, ale także w silniku pozostaną produkty spalania i przedmuchu gazów. Może to prowadzić do korozji silnika, złego smarowania i poważnego uszkodzenia silnika.

#### ZASTOSOWANIE

Aby utrzymać najwyższą skuteczność zaleca się regularne stosowanie. Zawór układu chłodzenia skrzyni korbowej powinien być czyszczony co 1500 km (1000 mil).



### MIEJSCA SPRZEDAŻY / ZASTOSOWANIA

- hurtownie, sprzedawcy części
- stacje benzynowe
- kierowcy i właściciele ciężarówek
- domy towarowe
- sprzedawcy nowych i starych samochodów
- przedsiębiorstwa taksówkarskie
- przystanie jachtowe
- sklepy z wyrobami metalowymi

### KORZYŚCI DLA NABYWCY / ODBIORCY

- ### Czyści gaźnik bez demontowania go z silnika
- ### Szybkie działanie przywracające życie i animusz.
- ### Atakuje żywicę i pokost, czyści aż do metalu
- ### Łatwy w użyciu
- ### Podstawowy środek zwiększający osiągi dla wszystkich gaźników
- ### Sprzedaż przez cały rok.
- ### Plastikowy przewód przedłużający z każdym opakowaniem
- ### Słynna marka, dowiedziona skuteczność
- ### Zapobiega utrudnionemu rozruchowi silnika i nierównomiernemu biegowi jałowemu.

### OPAKOWANIA:

Nr Katalogowy 820 – 12 x 404 g (aerozol)

