

**SAMOSTART – UŁATWIA URUCHOMIENIE SILNIKÓW
ACE STARTING FLUID**

Samostart o numerze katalogowym 735 jest opatentowanym eterowym systemem do rozruchu zarówno silników benzynowych jak i Diesla. Zawiera środek ułatwiający zapłon i smar do górnej części cylindrów. Od roku 1955 sprawdził się w najtrudniejszych warunkach na świecie, w ciężarówkach, sprzęcie budowlanym, autobusach i samolotach.

Środek nr 735 jest przeznaczony do stosowania w układach wbudowanych w ciężarówki, autobusy albo samoloty, i przy rozruchu pozwala kierującemu zastrzykiwać paliwo (do gaźnika) bez konieczności opuszczania kabiny. Układy do zastrzykiwania paliwa można łatwo i szybko zamontować w celu umożliwienia stosowania płynu. System został zatwierdzony przez:

- Federalną Agencję Lotnictwa
- Międzyszanową Komisję Handlu
- Biuro Środków Wybuchowych
- Amerykańskie Stowarzyszenie Kierowców Ciężarówek

Samostart spełnia Federalną Normę F-P-00660b "Pompka zastrzykowa – ciśnienie, wewnętrzny silnik spalinowy".

ZASTOSOWANIE

Stosuj Samostart zawsze, gdy sprzęt ma być użytkowany w niskich temperaturach, spowodowanych położeniem geograficznym albo dużą wysokością.

DZIAŁANIE / SPOSÓB UŻYCIA

Przy wyłączonym silniku rozpyl do układu wlotowego. Następnie uruchom silnik.

PRZEZNACZENIE / UZASADNIENIE UŻYCIA

Szybszy rozruch silnika to oszczędność pieniędzy:

- Szybszy rozruch silnika zapewnia natychmiastowe uruchomienie pompy olejowej, chroniąc silnik przed nadmiernym zużyciem spowodowanym tarciem metalu o metal, zwłaszcza w głównych i dużych łożyskach.
- Mniejsze zużycie akumulatora, przedłużona trwałość akumulatora.
- Ochrona silniczka rozruchowego
- Większa możliwość używania sprzętu. Czas stracony na próby uruchomienia silnika jest stracony na zawsze.





MIEJSCA ZASTOSOWANIA

- silniki wysokoprężne i benzynowe
- buldożery
- samoloty
- helikoptery
- furgonetki
- armatki śnieżne
- pojazdy śnieżne
- ciężarówki
- traktory
- urządzenia do pozyskiwania drewna
- samochody osobowe
- łodzie
- urządzenia górnicze

KORZYŚCI DLA NABYWCY / ODBIORCY

- Łatwa instalacja.
- Czterdzieści pięć rozruchów z jednego pojemnika.
- Stosowany na całym świecie.
- Zawiera dodatek zapobiegający ścieraniu się.
- Przedłużona trwałość akumulatora.
- Zdalna kontrola rozruchu silnika.
- W aerozolu nawet gaz pędny jest palny.

OPAKOWANIA:

Nr katalogowy 735 – 12 x 211 g (aerozol)

Nr katalogowy 735B – 12 x 311 g (aerozol)

