

**USZCZELNIACZ UKŁADU CHŁODZENIA
COOLING SYSTEM SEALANT**

Homogenizowane Szczeliwo układu chłodzenia jest płynem, który miesza się gwałtownie z wodą w układzie chłodzenia, gorącą lub zimną, szybko uszczelniając przeciekające chłodnice, połączenia między głowicą a blokiem, połączenia przewodów itd. W przeciwieństwie do proszków, Szczeliwo nr 711 nie “zapieka” i nie blokuje rdzenia chłodnicy. Po prostu wlej je do chłodnicy i problem z głowy.

PRZEZNACZENIE / UZASADNIENIE UŻYCIA

Jeśli dopuści się do wycieku z układu chłodzenia, może nastąpić kilka rzeczy:

- Silnik nie jest właściwie chłodzony. Powoduje to przegrzanie, które może prowadzić do kosztownego uszkodzenia silnika.
- Kiedy woda wycieka, kierowca zwykle dolewa zwykłej wody w celu uzupełnienia poziomu “do pełna”. W efekcie dodatek do chłodnicy przeciwdziałający zamarzaniu i gotowaniu ulega rozcieńczeniu, a to prowadzi do pęknięcia bloku silnika z powodu zamarzania lub gotowania się chłodnicy.
- Regularne dolewanie wody prowadzi do rozcieńczenia substancji antykorozyjnych w chłodnicy, co prowadzi do nadmiernego gromadzenia się cząsteczek rdzy i do zablokowania rdzenia chłodnicy przez rdzę.
- Woda z układu chłodzenia zawierająca środek przeciwdziałający zamarzaniu niszczy olej silnikowy, zamieniając go w maziowatą breję, co prowadzi do zatkania filtrów, braku oleju w łożyskach i uszkodzenia silnika.
- Wymiana chłodnicy jest kosztowna. Często kilka dolarów wydanych na pojemnik Szczeliwa układu chłodzenia może zaoszczędzić wiele dolarów, które w przeciwnym razie trzeba by wydać na kupno i montaż nowej chłodnicy.

DZIAŁANIE / SPOSÓB UŻYCIA

Kiedy płyn przesącza się przez nieszczelność, Szczeliwo układu chłodzenia w zetknięciu z powietrzem twardnieje, uszczelniając otwór.

ZASTOSOWANIE

Stosuj przy pierwszych objawach przeciekania, po dociśnięciu wszystkich zacisków przewodów, śrub głowicy cylindra itd. Utratę płynu chłodzącego można stwierdzić na podstawie następujących objawów:

- Układ chłodzący wymaga częstego dolewania wody.
- Olej silnikowy staje się “mleczny”.
- Po postoju pojazdu na podłodze garażu pojawia się woda.
- Podczas jazdy wskaźnik temperatury płynu chłodzącego wskazuje wysokie wartości.
- Plamy na rdzeniu chłodnicy.

Uwaga: Ten środek jest często potrzebny po chemicznym czyszczeniu chłodnicy.



**kleen
-flo**

KORZYŚCI DLA NABYWCY / ODBIORCY

- Uszczelnia, smaruje i zwalcza korozję – potrójne działanie.
- Płyn nie powoduje “zapiekania” ani zatykania rdzenia chłodnicy.
- Działa kiedy ty jedziesz.
- Oszczędność czasu i pieniędzy.
- Łatwe w użyciu, po prostu trzeba je dodać do chłodnicy.
- Koncentrat.
- Współdziała z wszystkimi markowymi środkami zapobiegającymi zamarzaniu i gotowaniu.
- Powstrzymuje skażenie oleju.

OPAKOWANIA:

Nr katalogowy 711 - 12 x 250 ml

